

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót			Ilość	Krot.	Jedn.
1 S.T. D-07.00.01 DEMONTAŻE					
1 Kalk. własna Demontaż lamp solarnych mocowane na znakach D-6			2		szt
2 KNR 231/703/3 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne - zdjęcie			2		szt
3 KNR 231/818/8 Rozebranie słupków do znaków			4		szt
4 KNR 231/701/8 Poręcze ochronne, łańcuchowe podwójne z rur Fi-60·mm, rozstaw słupków 2,0·m (Rozebranie Rx0,4) R= 0,400 M= 0,000 S= 0,000			20,0		m
5 CJ 11/2006/1 Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z odwiezieniem ścinki na plac składowania na odległość do 20 km, głębokość frezowania 1 cm - uzuwanicie istniejącego oznakowania poziomego znak -10 24,0 = 24,00 linia P-4 0,48 = 0,48 linia P-1b 1,92 = 1,92 linia P-14 1,5 = 1,50 27,9 ~27,9					m2
2 S.T. D-07.01.01 WYWYŻSZENIE JEZDNI NA PRZEJŚCIU					
6 KNNR 5/721/1 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, głębokość 5·cm 6,0*2 = 12,00 12,0 ~12,0					m
7 KNNR 5/721/2 Cięcie nawierzchni mechanicznie, z mas mineralno-asfaltowych, dodatek za każdy następny 1·cm głębokości (ponad 5)			12,0	5	m
8 KNR 231/803/3 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, grubość nawierzchni 3·cm 6,0*6,0 = 36,00 36,0 ~36,0					m2
9 KNR 231/803/4 Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych, mechanicznie, dodatek za każdy dalszy 1·cm			36,0	7	m2
10 KNR 401/108/11 Wywóz asfaltu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi do 1·km na miejsce składowania 36,0*0,1 = 3,60 3,6 ~3,6					m3
11 KNR 401/108/12 Wywóz asfaltu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na każdy następny 1·km			3,6		m3
12 KNR 231/204/3 Podbudowa z kłińca kamiennego 4-31,5 mm, grubość warstwy po uwałowaniu 10·cm			36,0		m2
13 KNR 231/511/3 (2) Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej, grubość 8·cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa			36,0		m2
3 S.T. D-07.01.01 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - oznakowanie poziome					
14 KNR 231/706/2 Oznakowanie poziome jezdni masą chemoutwardzalną odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie P-4 39,0*0,24 = 9,36 9,4 ~9,4					m2
15 KNR 231/706/3 Oznakowanie poziome jezdni masą chemoutwardzalną odblaskową, linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie P-1e 5,0*0,24 = 1,20 1,2 ~1,2					m2
16 KNR 231/706/5 Oznakowanie poziome jezdni masą chemoutwardzalną odblaskową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie P-10 6,0*4,0*1,0 = 24,00 P-14 2,0*0,375 = 0,75 24,8 ~24,8					m2
4 S.T. D-07.02.01 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - oznakowanie pionowe					
17 KNR 231/702/2 Słupki do znaków drogowych, z rur stalowych, Fi-60·mm (przestawienie)			4		szt
18 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2, ofoliowane folią odblaskową II generacji (z demontażu) B-20 1 = 1,00 D-35 1 = 1,00 D-53 1 = 1,00 3 ~3					szt
19 KNR 231/703/1 Przymocowanie tablic znaków drogowych, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne, powierzchnia do 0,3·m2, ofoliowane folią odblaskową II generacji D-6 2 = 2,00 A-11a 2 = 2,00 4 ~4					szt

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
20 KNR 231/701/8 Poręcze ochronne, łańcuchowe podwójne z rur Fi-60-mm, rozstaw słupków 2,0-m (łańcuchy z demontażu) U-12b 10,0+10,0 = 20,00 20,0				
		~20,0		m

Spis działów

Lp.	Nr CPV	Opis
1		S.T. D-07.00.01 DEMONTAŻE
2		S.T. D-07.01.01 WYWYŻSZENIE JEZDNI NA PRZEJŚCIU
3		S.T. D-07.01.01 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - oznakowanie poziome
4		S.T. D-07.02.01 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU - oznakowanie pionowe